

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce: Rekonstrukce mostu v km 84,843 trati Veselí n. Lužnicí - Jihlava

Odběratel: Valbek spol. s r.o. ing. Šlais

Dodavatel: K.Soukup-GEOMETR

Použité předpisy: „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimo drážními organizacemi „ČD DDC TUDC-12133/98 z 30.11.1998“ a „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“.

Souřadnicový systém: JTSK

Výškový systém: Balt

Měřítko: 1 : 1000

Polohové měření: Zaměření polohopisu a výškopisu bylo v terénu provedeno z bodů 4001 a 4002 (viz. Bodové pole) polární metodou univerzálním teodolitem Trimble podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ v rozsahu daném objednávkou.

Výškové měření: Výškově je měření připojeno ve výškovém systému Balt na Nivelační body Jk1-15 a Nb01-218. Výšky všech podrobných bodů byly určeny trigonometricky při jejich polárním zaměření.

Odběratel obdrží: Technickou zprávu
Seznam souřadnic a výšek podrobných bodů
Výtisk map.listu v měř. 1:1000
Výkresový soubor dwg na CD

V Plzni dne 5. prosince 2009

K. Soukup